

Jasminka Radolović

Nezavisna vijećnica Grada Labina

Kandidacijska lista grupe birača Nevine Miškulin

Program rada za mandatno razdoblje

U mandatnom razdoblju zalažemo se za 3 temeljna područja djelovanja:

1. Kapitalne investicije (na temelju studija):

Urbanistički Plan Rapca: Ključni dokument koji omogućava daljnje uređenje Rapca, usvojiti ga tijekom 2018. godine.

Centar Rapca: Urediti centar kao pješačku zonu; definirati pristupe, sadržaje, izgled i standard centra mjesta te moguće atrakcije umjesto prolaska motornih vozila kroz rivu, koji ugrožavaju pješake.

Parking u Rapcu – pronalaženje trajnog rješenja: Osigurati dovoljni broj uređenih parkirnih mjesta za stanovnike i goste Rapca, uzevši u obzir sezonalnost.

Rekonstrukcija ceste Labin - Gornji Rabac: Cilj: siguran i atraktivan prometni pravac. Izgradnjom pješačke staze širine 70-100 cm na siguran bi se način odvojio prolaz pješaka te bi se omogućilo proširenje turističke ponude izvan obalnog pojasa Rapca.

2. Male investicije za velika poboljšanja:

Parking u Rapcu: Povećati parkirne površine uz minimalne troškove i očuvanje okoliša; nasipna kaskadna parkirališta, primjerice na Prohaski, uzduž ulice prema Gornjem Rapcu te na odlagalištu preko puta ulaza u Lošinjsku ulicu.

Ulica Slobode: Onemogućiti parkiranje na nogostupu kako bi prolaz pješaka i vozila bio siguran i ugodan. Urediti stepenište od ulice Slobode na Rivu.

Pješačka staza do Gornjeg Rapca: Produžiti stazu, koja je izrazito korištena i pohvaljena od strane građana i turista, do Gornjeg Rapca.

Gornji Rabac: Postaviti javnu rasvjetu i tako poboljšati sigurnost pješaka, s obzirom na činjenicu da pješačka staza neće biti izgrađena do rekonstrukcije ceste.

3. **Moguće atrakcije Rapca, povezane u cjelinu:**

Teleferika, Trim staza, Pješačko-biciklistička staza: potencijalne atrakcije koje bi trebale biti razlog dolaska u Labin i Rabac tijekom cijele godine. Potrebno ih je povezati kružnom pješačkom stazom i osmisliti dodatni sadržaj.

Osobito izdvajamo prijedloge važne za sigurnost građana:

1. Prijedlog je rivu zatvoriti za promet te centar mjesta urediti kao pješačku i zelenu zonu.
2. Rizike povezane s utovarom goriva na rivi značajno smanjiti izgradnjom alternativne pumpne stanice te ograničenjem dopreme goriva u definiranom terminu.
3. Uz buduću cestu Špina-Gornji Rabac izgraditi barem pješačku stazu širine 70-100 cm kako bi se na siguran način odvojio prolaz pješaka od automobila.
4. Zabraniti parkiranje na nogostupu ul. Slobode te onemogućiti nepropisno parkiranje.
5. Riješiti kritične prometne točke - spoj ulice Martinuzzi s ulicom Slobode (kod škole).
6. Osigurati nastavak izgradnje pješačke staze u Gornjem Rapcu krajem 2018. kako bi se tijekom 2020. godine mogla spojiti s planiranom izgradnjom nogostupa buduće ceste Špina-Gornji Rabac.
7. Tijekom 2018. godine postaviti javnu rasvjetu u Gornjem Rapcu (cca 250m) i barem tako značajno poboljšati sigurnost pješaka.

